

Beste oud-collega's,

Deze maandelijkse nieuwsbrief vermeldt o.a. lief en leed van (oud-)medewerkers van Schiphol Nederland BV, zoals de lustrumverjaardagen van gepensioneerden, de medewerkers die gestopt zijn met hun werkzaamheden in verband met pensionering en de dienstjubilairissen van deze maand.

LUSTRUMVERJAARDAGEN IN AUGUSTUS

In deze maand vieren de onderstaande gepensioneerde oud-collega's een lustrumverjaardag:

14^e lustrum / 70 jaar:	4 augustus	Hans Bouchier
	13 augustus	Theo Dijkstra
	30 augustus	Co Stroomer
	31 augustus	Marien Voorwinde
15^e lustrum / 75 jaar:	12 augustus	Leo de Rooij
	17 augustus	Ed Pielkenrood
	17 augustus	Ulco Wiersma
16^e lustrum / 80 jaar:	4 augustus	Hannie Louwen-Denee
	7 augustus	Co Kramer
	12 augustus	Jacques Bekker
	12 augustus	Ineke Burgers
	20 augustus	Trees Vossen
	26 augustus	Arie van den Doel
17^e lustrum / 85 jaar:	18 augustus	Ab Nijmolen
	24 augustus	Jaap Stevens
	25 augustus	Jan de Gruijter
	26 augustus	Jules Diepenbrock
	28 augustus	Cor Riepen
18^e lustrum / 90 jaar:	2 augustus	Henk Wijninga
	26 augustus	Cor Weder
19^e lustrum / 95 jaar:	18 augustus	Han van der A

OVERLIJDENSBERICHTEN

L.H. Cornelissen

9 augustus 1945 – 22 mei 2025

Een oud-collega meldde mij het overlijden op 22 mei van Leen Cornelissen. Leen is op 1 juli 1988 in dienst getreden bij de afdeling Technische Bedrijfsvoering en Onderhoud. Aan het eind van zijn loopbaan bij de luchthaven bekleedde hij de functie van Operator bij het bedrijfsonderdeel Technische Bedrijfsvoering. Op 1 augustus 2010 ging hij met pensioen. Leen is 79 jaar geworden.

Correspondentieadres: mevrouw T. Cornelissen, Stadhouderslaan 131, 3641 KG Mijdrecht.

De foto van Leen is aangeleverd door zijn zoon Erwin



-Vervolg op blad 2

W. Verburg

30 november 1939 – 11 juni 2025

Begin juli nam de echtgenote van Willem Verburg contact met mij op om te melden dat Willem op 11 juni is overleden.

Willem/Wim is op 1 juli 1969 in dienst getreden bij de afdeling Technisch Beheer en Onderhoud. Toen hij op 1 januari 2001 vervroegd met pensioen ging bekleedde hij de functie van Projectcoördinator bij Terminal Ontwikkeling. Wim is 85 jaar geworden.

Correspondentieadres: mevrouw C. Verburg-Vermaat, Pieter Brueghelstraat 22, 1318 CP Almere.



De foto van Wim is afkomstig van de rouwkaart

B.A. van Beek

30 december 1936 - 30 juni 2025

De echtgenote van Ben van Beek gaf mij door dat haar man op 30 juni is overleden.

Ben is op 7 september 1970 bij de luchthaven begonnen. Zijn laatste functie was Meterplaatser/-opnemer bij de afdeling Commercieel Financiële Administratie.

Op 1 januari 1998 ging hij vervroegd met pensioen. Ben is 88 jaar geworden.

Correspondentieadres: mevrouw G. van Beek, Snoekstraat 67, 3525 TH Utrecht.



De foto van Ben is afkomstig van de rouwkaart

NIEUWE GEPENSIONEERDEN (uit dienst getreden) IN AUGUSTUS

Naam:

Bram Keus

Frits Houtkamp-Albers

Afdeling:

Terminal Operations & Maintenance

Infrastructure/Airside

DIENTJUBILEA IN AUGUSTUS

Naam:

10 jaar:

Suzanne Aerts

Ewout Hiddink

Elbert Hulsbos

Bertine Langelaan-van Bavel

Afdeling:

Business Platform Commercial Team

Terminal & Landside Flow

Business Platform Operations

Partnerships, Planning & Forecasting

20 jaar:

Merlijn Keijzer

Dennis Scholtz

Service Operations & Contractmanagement

Construction Management

✿ Wil je een jubilaris feliciteren? Vraag mij dan om zijn/haar (Schiphol) e-mailadres.

BELEVENISSEN VAN HET WELCOME TEAM.

Een nieuw verhaal uit de operatie, aangeleverd door de coördinatoren van het Ambassador Program.

Gepensioneerd én gepassioneerd: maak kennis met het Welcome Team!

Deze enthousiaste vrijwilligers zetten zich dagelijks in om reizigers op Schiphol op weg te helpen.

Geen instapkaarten

Zelden gebeurt het dat je twee keer (bijna) in dezelfde situatie geraakt. Maar het is vrijwilliger van het Welcome Team Bozena gelukt.

Zij liep tijdens haar dienst bij het Transferfilter EF en werd daar aangesproken door een iets ouder echtpaar uit Mexico. Zij spraken bijna geen Engels, maar de dame hield contact met haar zoon die zeer goed Engels sprak. En dat hielp enorm.

-Vervolg op blad 3



De reis: *Mexico-Amsterdam-Wenen*, maar de passagiers hadden nog geen instapkaarten van Amsterdam naar Wenen gekregen. Dus op naar Transferbalie 6 voor de instapkaarten.

Bij de Transferbalie werd het echtpaar geholpen door een medewerkster die Spaans sprak.

Daarna is Bozena samen met de passagiers naar de Reclaim gelopen om hun bagage op te halen om vervolgens weer in de vertrekhal in te checken. Daarna heeft Bozena de passagiers naar de Security gebracht waar ze met een groepje, die door Axxicom begeleid werden, konden meelopen naar de gate.

Een week later werd Bozena op dezelfde plek aangesproken door 3 passagiers. De man sprak een beetje Engels, de dames niet.

De reis: *Mexico-A'dam-Athene*, en nog geen instapkaarten voor de vlucht naar Athene.

Dat wordt simpel, dacht Bozena. Tot ze bij Transferbalie T6 balie stonden.

De aardige KLM'er keek in de computer en meldde: voor 2 passagiers is assistentie aangevraagd en voor hun bagage wordt gezorgd, maar de andere dame moest het zelf regelen.

Bozena is naar de Axxicombalie gelopen waar toevallig een Spaanssprekende dame zat.

Er werd aan de passagiers, die begeleiding zouden krijgen, uitgelegd wat er verder ging gebeuren, zodat ze zich geen zorgen hoefden te maken.

Bozena is daarna met de dame zonder assistentie naar de Reclaim gelopen, heeft daar de koffer opgehaald en vervolgens geholpen met inchecken van de bagage. Daarna heeft Bozena de dame bij de Security afgezet en afgesproken om haar na de Security weer op te vangen.

Toen Bozena via de personeelsdoorgang bij security was aangekomen, was de passagier nergens te vinden.

Bozena is toen naar de gate van de vlucht naar Athene gelopen en ja hoor, daar zat de dame. Met een grote glimlach en open armen liep zij op Bozena af.

Via google translate hebben ze nog een mooi gesprek gehad. Zo kwam Bozena te weten dat haar familie een echte pilotenfamilie is. De man van deze vlotte dame is piloot geweest, hun drie zonen zijn piloot, eentje vliegt bij *AeroMexico*, en hun kleindochter en kleinzoon zijn ook piloot. Het was een gezellig gesprek en toen Bozena afscheid genomen had en weer op de terugweg was kwam ze de caddy van Axxicom tegen waar de reisgenoten in zaten. Ze is nog even met hen meegelopen en getuige geweest van een happy hereniging van de passagiers.

Het Welcome Team bestaat voornamelijk uit gepensioneerd oud-medewerkers van luchthaven gebonden bedrijven.

Als je denkt; "daar wil ik wel eens iets meer over weten" stuur dan een mail naar welcome@schiphol.nl. Dan maken ze graag een afspraak met je om kennis te maken en je meer te vertellen over het Welcome Team.

ONDERTUSSEN OP SCHIPHOL

Artikelen geplaatst door onze voormalige werkgever op de interne website.

Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 2 juli

Schiphol crashtender en rupsvoertuig naar erfgoedstichting Korpora

Automobilisten op de A1 keken maandag 30 juni misschien vreemd op: een oude Schiphol crashtender en een Hagglunds rupsvoertuig die op een dieplader richting het oosten rijden? Maar deze voertuigen krijgen een mooie bestemming! Ze worden namelijk opgenomen in de collectie van Korpora. Deze stichting beheert en verwerft objecten en documentatie op het gebied van publieke veiligheid. Erfgoed van de Schiphol brandweer krijgt hier nu ook een plekje in Apeldoorn.

Korpora beheert erfgoed van hulpdiensten

Kijk je op [de website van Korpora](#) dan zie je dat ze van alles in hun collectie hebben. Van oude zilveren kruishelmen tot een oude BMW-motorfiets van de politie en van een instructiebom tot lederen brandweeremmers. Los nog van allerlei boeken, foto's en digitaal materiaal en tal van prachtige verhalen. Dan is het best logisch als daar ook verhalen en objecten van Schiphol aan toe worden gevoegd. Via oud brandweercommandant en Korpora-vrijwilliger Nico Moes was de link snel gelegd. Naast video-opnames van crashtender voertuigen komen er in Apeldoorn daarom nu ook een crashtender en een rupsvoertuig met aanhanger van Schiphol te staan.

Inzet in de operatie

De MAC11-7111 crashtender heeft tot de komst van de huidige crashtenders meegedraaid in de uitruk. Deze 'Mac' hebben we in 2014 in operatie genomen. Het Hagglunds rupsvoertuig is in 1995 aangeschaft omdat hij super vaardig is in het terrein; hij overwint zonder problemen poldervelden en zelfs sloten. Hij werd daarom ook ingezet bij de Turkish Airlines die in 2009 crashte in een omgeploegde akker ten noorden van de Polderbaan. De Hagglunds hielp toen met redding en transport.

-Vervolg op blad 4



Overdracht voertuigen aan Korpora

Beide voertuigen hebben inmiddels modernere opvolgers op Schiphol. De huidige generatie crashtenders is wat terreinvaardiger en de oude Hagglunds is ingeruild voor een modernere variant, die Defensie om niet ter beschikking heeft gesteld. Mooi dat de oude MAC en de Hagglunds nu een plekje krijgen in Apeldoorn bij Korpora. Op 30 juni droegen Hans Harding en Erwin Paap van Brandweer Schiphol de voertuigen over aan directeur Harry van Boven en Lute Nieuwerth, voorzitter van de Raad van Bestuur van de stichting Korpora.

In het nieuwsbericht van Korpora op hun website (link hier onder) lees je meer over de voertuigen en kun je ook meer foto's bekijken. → [Schenking aan stichting Korpora](#)



Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 7 juli

Video over de ontvangst van de NAVO-top op Schiphol (6:09 min.)

Hierop klikken → [Aftermovie: NAVO-top op Schiphol](#)



Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 11 juli

Nieuw busstation

Op Schiphol wordt de komende jaren een nieuw busstation gebouwd. Dit busstation is een belangrijk regionaal knooppunt dat steeds intensiever wordt gebruikt. Het werd te klein en was nodig aan vervanging toe. Het nieuwe busstation krijgt één groot perroneiland met overkapping en 20 halteplekken, daarnaast komt er een directe verbinding met het onderliggende treinstation. De voorbereidende werkzaamheden zijn in volle gang en het bouwterrein is inmiddels vrijgemaakt. Op donderdag 10 juli werd de voortgang van de bouw op feestelijke wijze gevierd met een symbolische eerste schep in de grond.

Reizigers krijgen straks meer ruimte om comfortabel op de bus te wachten. Met 20 halteplekken is er plek voor meer bussen. Drie nieuwe trappen verbinden het busstation straks direct met de onderliggende treinperrons waardoor het ook makkelijker wordt om over te stappen van de trein op de bus of omgekeerd. Daarnaast komt er een fietsenstalling met plek voor circa 500 fietsen, voor reizigers én medewerkers. Het nieuwe busstation is naar verwachting in het najaar van 2027 gereed.

Marja Ruigrok, vicevoorzitter van de Vervoerregio en wethouder mobiliteit in Haarlemmermeer:

"Schiphol is en blijft het enige knooppunt in Nederland met vliegtuigen, treinen, bussen, taxi's én straks ook een metro. Dit busstation geldt niet alleen als internationaal visitekaartje, maar is ook cruciaal voor reizigers uit de regio. Het is dan ook belangrijk dat zij hier straks snel, comfortabel en veilig op de bus kunnen (over)stappen op een modern en toekomstbestendig station."

Busstation blijft toegankelijk tijdens werkzaamheden

De werkzaamheden begonnen in het voorjaar van 2024 met proefsluiven en het verleggen van kabels en leidingen. Touringcars en Ubers zijn inmiddels verhuisd naar een nieuw perron aan de andere kant van de verkeerstoren.

-Vervolg op blad 5



Het busstation blijft toegankelijk tijdens de werkzaamheden.

Er is een tijdelijke fietsenstalling op het Mercuriusplein en op 15 juni is een tijdelijk busstation langs het Sheratonhotel en parkeergarage P1 in gebruik genomen. Het bouwterrein kan nu worden ingericht zodat de aanleg van het nieuwe busstation van start kan gaan.



Het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, gemeente Haarlemmermeer, de Vervoerregio Amsterdam, NS, ProRail en Schiphol hebben de handen ineengeslagen om ervoor te zorgen dat Schiphol Airport een comfortabel en veilig knooppunt blijft voor alle reizigers. BAM is de bouwer voor de uitvoering van alle werkzaamheden.

Kijk voor meer informatie op deze website → [Schiphol busstation](#)

Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 2 juli. Zie ook Raakpunten 198 van december 2024.

I-SEC, Securitas en Trigion geselecteerd voor nieuwe beveiligingscontracten Schiphol

De voorlopige gunning van de nieuwe beveiligingscontracten op Schiphol is toegekend aan I-SEC voor perceel 1, Securitas voor perceel 2 en Trigion voor perceel 3. Met deze keuze zet Schiphol samen met de drie geselecteerde bedrijven een stap richting een nieuwe aanpak in de beveiliging, waarin kwaliteit, samenwerking en medewerkers centraal staan.

Definitieve gunning

Als er geen bezwaar wordt ingediend, wordt de gunning op **23 juli 2025** definitief. Daarna start de transitiefase. Als er wel bezwaar komt, schuift de definitieve beslissing en de start van de transitie op.

Hoe is de keuze gemaakt?

De voorstellen van de vijf huidige beveiligingsbedrijven - CTSN, G4S, I-SEC, Trigion en Securitas - en Unifi Security zijn zorgvuldig en transparant beoordeeld door teams van specialisten. I-SEC, Securitas en Trigion behaalden de hoogste scores op zes belangrijke criteria, waaronder de werkomstandigheden voor beveiligers, de ervaring van passagiers en het vermogen om flexibel in te spelen op piekmomenten. Ook werd gekeken naar de samenwerking met Schiphol, eerlijke prijzen en naar het totaalbeeld van het voorstel.

Transitiefase; een periode van voorbereiding

Als de gunning definitief wordt, start op 23 juli de transitiefase. In het dagelijkse werk verandert er tot aan de start van de nieuwe contracten op 2 maart 2026 niets. De periode tot die datum benutten we om de overgang zorgvuldig voor te bereiden, met oog voor medewerkers, processen en systemen.

-Vervolg op blad 6

Goede en zorgvuldige overgang

Samen met de bonden en de beveiligingsbedrijven, hebben we ervoor gezorgd om de impact voor de beveiligers zo klein mogelijk te houden. Belangrijke punten zijn:

- Banen en arbeidsvoorwaarden, zoals in de cao en het convenant is bepaald, blijven behouden.
- Door de uitslag en de nieuwe verdeling van percelen kan het zijn dat beveiligers van werkgever veranderen.
- Dankzij het convenant blijven de meeste beveiligers op hun huidige werkplek en met hun vertrouwde team.

Onder andere deze punten moeten zorgen voor een goede en zorgvuldige overgang.

– Philip van Noort, Director Schiphol Security:

“Beveiligingsmedewerkers vervullen een cruciale rol op Schiphol. Daarom stond de kwaliteit van werk centraal in deze aanbesteding van Security. Tegelijkertijd begrijpen we dat zo’n proces spannend en intensief is – voor zowel bedrijven als medewerkers. Nieuwe contracten brengen veranderingen met zich mee, en dat kan onzekerheid geven.

Juist daarom zijn we blij dat de vakbonden en beveiligingsbedrijven samen duidelijke afspraken hebben gemaakt in een convenant. Het uitgangspunt is dat medewerkers zoveel mogelijk op hun vertrouwde werkplek blijven, met hun eigen collega’s. Dat biedt rust en continuïteit.”

Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 14 juli

Er is op 9 juli bezwaar gemaakt tegen de voorlopige gunning van de nieuwe beveiligingscontracten.

De definitieve gunning, die gepland stond voor 23 juli, wordt daardoor uitgesteld. Wanneer de definitieve gunning volgt, is op dit moment nog niet bekend en is afhankelijk van de afhandeling van het bezwaar. Schiphol bestudeert het ingediende bezwaar zorgvuldig en volgt de stappen die horen bij een bezwaarprocedure.

Met deze aanbesteding wil Schiphol van vijf naar drie beveiligingspartners gaan. Dat zorgt voor meer duidelijkheid in de aansturing en maakt het mogelijk om samen met de geselecteerde partijen te bouwen aan een nieuwe aanpak, waarin kwaliteit, samenwerking en medewerkers centraal staan.

Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 23 juli

Naast bezwaar nu ook kort geding tegen de voorlopige gunning Europese aanbesteding Security

Op 2 juli 2025 is de voorlopige gunning van de nieuwe beveiligingscontracten op Schiphol toegekend aan I-SEC, Securitas en Trigion. Op 9 juli heeft een van de verliezende beveiligingsbedrijven bezwaar ingediend tegen deze voorlopige gunning. Hierdoor is de definitieve gunning, die oorspronkelijk gepland stond voor 23 juli, uitgesteld. Inmiddels is er door een ander beveiligingsbedrijf ook een kort geding (snelle rechtszaak) aangespannen. Dit kort geding staat gepland voor september. Dit betekent dat de definitieve gunning langer op zich zal laten wachten.

Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 22 juli (aangepaste tekst)

Gouden vondsten

Een verzoek van Robert Lagendijk, Heritage Officer bij Royal Schiphol Group:

“Het hoofdkantoor van Schiphol krijgt een opknabbeurt en daar hebben we uw hulp bij nodig. Er komt namelijk een plek in het gebouw waar we de geschiedenis van de luchthaven vieren. Op het ogenblik zijn we druk met het zoeken naar mooie foto’s en andere herinneringen. Maar er is natuurlijk veel meer. Misschien ligt dat wel bij u op zolder. En dat zou zonde zijn. En dus heeft onze archivaris een vraag.

-Heeft u het idee dat uw input (“Volgens mij staat daar en daar nog een kist met foto’s of ik heb alle nummers van oude personeelsbladen”) essentieel is voor het opzetten van het Schiphol-archief, laat het ons weten.



Wat te doen als u iets tegenkomt voor het archief?

Komt u iets tegen dat mogelijk van historische waarde is, stuur dan een mail naar robert.lagendijk@schiphol.nl. Of bel mij tijdens kantooruren: 06-14393025. Dan kijken we samen of het van waarde is en maken we mogelijk een afspraak om het op te halen”.

Met hartelijke groet, Robert Lagendijk

-Vervolg op blad 7



Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 23 juli

Publicatie ontwerp verkeersbesluit zero-emissiezone Schiphol Centrum

Vanaf 1 januari 2026 wordt Schiphol Centrum een zero-emissiezone voor stadslogistiek. Dit betekent dat alleen bestel- en vrachtauto's zonder uitstoot van schadelijke gassen, zoals elektrische voertuigen, nog zijn toegestaan. Het doel is om de lucht schoner te maken en de gezondheid van mensen te verbeteren.

Ontwerp verkeersbesluit en ontheffingenbeleid

Voordat de zone ingaat, moet er een officieel verkeersbesluit komen. Ook wordt er een beleid gemaakt voor uitzonderingen (ontheffingen).

In het verkeersbesluit staat welke voertuigen niet meer welkom zijn, welke uitzonderingen er zijn en welke verkeersborden worden geplaatst. In het ontheffingenbeleid lees je wanneer voertuigen toch tijdelijk toegang kunnen krijgen. Sommige voertuigen, zoals oldtimers, krijgen automatisch een vrijstelling. Op www.opwegnaarzes.nl kunnen leveranciers controleren of dit voor hun voertuigen geldt. Leveranciers kunnen een ontheffing aanvragen via de RDW.

Tot zover enkele artikelen, die vorige maand gepubliceerd zijn op de interne website van Schiphol.

TER AFSLUITING NOG EEN CITAAT

"De dokter zei dat ik beter op mijn gewicht moet letten. Ik neem het dus overal mee naar toe."

Hartelijke groet,
Bernard Wetters



Vlucht 2025

jan feb mrt apr mei jun jul aug sep okt nov dec

